

## แบบรายงานผลการเดินทางไปราชการต่างประเทศ

๑. ชื่อ-สกุล
- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| ๑) นายณฤช โฆษาศิริไลซ์        | ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ                  |
| ๒) นายสมหวัง อารีเยื้อ        | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ               |
| ๓) นางสาวณัฐดา สุนันท์        | นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ                 |
| ๔) นายพงษ์อำมาตย์ อามาตย์ทัศน | นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ                 |
| ๕) นางสาวนริศรา สร้อยปลิว     | พนักงานราชการ ตำแหน่ง พนักงานทรัพยากรบุคคล |
| ๖) นางสาวจิราภรณ์ อินทะวัน    | พนักงานราชการ ตำแหน่ง นักวิเทศสัมพันธ์     |

๒. ประเทศที่เดินทางไป สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

๓. ห้วงเวลาการเดินทาง วันที่ ๒๖ - ๒๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๖

๔. สถานที่สำคัญที่เดินทางไปศึกษาดูงาน/เยี่ยมชม

จังหวัดบึงกาฬภายใต้การนำของนายณฤช โฆษาศิริไลซ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ ได้เดินทางเข้าร่วมการประชุมเกี่ยวกับการประกาศแผนแม่บทและส่งเสริมการลงทุนในจังหวัดฮาดิงห์ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ในห้วงวันที่ ๒๖ - ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และจังหวัดฮาดิงห์ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ได้นำคณะเดินทางไปศึกษาดูงาน/เยี่ยมชมสถานที่ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจสำคัญของจังหวัดฮาดิงห์ และเข้าร่วมประชุมเกี่ยวกับการประกาศแผนแม่บทและส่งเสริมการลงทุนในจังหวัดฮาดิงห์ ดังนี้

### ๔.๑ การศึกษาดูงาน/เยี่ยมชมสถานที่ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจสำคัญของจังหวัดฮาดิงห์

#### (๑) โรงงานเหล็ก Formosa Ha Tinh Steel Corporation

จังหวัดฮาดิงห์เป็นแหล่งเหมืองแร่เหล็กที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ครอบคลุมเกือบร้อยละ ๕๐ ของปริมาณการผลิตแร่เหล็กของประเทศ มีโรงงานถลุงเหล็กขนาดใหญ่ ชื่อ Formosa Ha Tinh Steel Corporation โดยการร่วมทุนของบริษัท Formosa Plastics Group ของไต้หวัน และกลุ่มทุนของญี่ปุ่น มีพื้นที่ประกอบการประมาณ ๓๓ ตารางกิโลเมตร แบ่งการดำเนินการเป็นสองระยะ โดยในระยะแรกตั้งเป้ากำลังการผลิต ๗.๕ ล้านตันต่อปี มีอัตราการจ้างงาน ๑๐,๐๐๐ คน และในระยะที่สองเพิ่มกำลังการผลิตเป็น ๒๒ ล้านตันต่อปี มีอัตราการจ้างงานประมาณ ๓๐,๐๐๐ คน ซึ่งโครงการดังกล่าวได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล ในด้านการลดอัตราภาษีนำเข้าเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ และการลดอัตราภาษีโรงเรือน ตลอดจนการพัฒนาสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมดังกล่าวโรงงานแห่งนี้เริ่มเปิดดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ และมีโรงไฟฟ้าเป็นของตนเองภายในโรงงาน ตลอดจน มีการสร้างท่าเรือน้ำลึกภายในพื้นที่ประกอบการ ซึ่งนับเป็นหนึ่งในสองท่าเรือหลักของจังหวัดฮาดิงห์ ด้วยศักยภาพการผลิตและการพัฒนาโครงสร้างของบริษัท ทำให้ได้รับความสนใจจากกลุ่มทุนขนาดใหญ่ในต่างประเทศ อันเป็นการสร้างความมั่นคงทางธุรกิจให้กับกิจการดังกล่าว และสร้างงานอย่างมหาศาลให้กับจังหวัดฮาดิงห์ และได้รับการสนับสนุนอย่างมากจากภาครัฐ จึงเป็นที่น่าสนใจอย่างยิ่งในการพัฒนาความร่วมมือทางธุรกิจระหว่างไทย เพื่อต่อยอดให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจต่อทั้งสองประเทศ

#### (๒) โรงไฟฟ้าถ่านหิน

จังหวัดบึงกาฬได้เข้าเยี่ยมชมและศึกษาดูงานโรงไฟฟ้าถ่านหินในเขตจังหวัดฮาดิงห์ ซึ่งมีแผนการสร้างทั้งสิ้น ๓ โครงการ โดยเป็นการลงทุนของกลุ่มทุนต่างชาติ ๓ กลุ่ม ได้แก่ Petro Vietnam, One Energy และ Samsung Construction & Trading Corporation ทั้งนี้ เมื่อ ๓ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ปริมาณรวม ๔,๒๙๐ เมกกะวัตต์ และได้รับฟังการบรรยายโดยผู้บริหารของโรงไฟฟ้า ซึ่งให้ข้อมูลว่าโรงไฟฟ้าถ่านหินดังกล่าว ใช้เทคโนโลยีและระบบบริหารจัดการที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากดำเนินการครบทุกระยะ และเมื่อรวมกับกระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำจากเขื่อนแล้ว จึงคาดการณ์ว่าราคาค่าไฟฟ้าในเขตจังหวัดฮาดิงห์จะมีราคาถูกและทุกครัวเรือนในจังหวัดฮาดิงห์จะสามารถเข้าถึงการใช้พลังงานไฟฟ้าครอบคลุมไปจนถึงพื้นที่ในบริเวณชายแดน สปป.ลาว

### (๓) ท่าเรือน้ำลึกที่สำคัญของจังหวัดฮาดิงห์

จังหวัดฮาดิงห์ มีท่าเรือน้ำลึกที่สำคัญ จำนวน ๒ ท่า คือ

- ท่าเรือน้ำลึกเซินเยือง ตั้งอยู่ในเขตเศรษฐกิจหุงอ่าว ก่อสร้างและพัฒนาโดยบริษัท Formosa Ha Tinh Steel Corporation ของไต้หวัน โดยได้รับสัมปทานชุดแร่เหล็กในเวียดนาม ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับท่าเรือพาณิชย์หุงอ่าว ท่าเรือนี้มีความลึกประมาณ ๓๕ เมตร โดยการขุดทรายในทะเลขึ้นมาจากที่ชายฝั่งรวมทั้งมีเขื่อนกันคลื่นยาวประมาณ ๕ กิโลเมตร

- ท่าเรือน้ำลึกหุงอ่าว เป็นท่าเรือที่รัฐบาลเวียดนามอนุญาตให้ รัฐบาล สปป.ลาว เข้าร่วมลงทุนด้วย ท่าเรือดังกล่าวจึงมีความสำคัญ เปรียบเสมือนประตูสู่ทะเลที่สั้นที่สุดของ สปป.ลาว และภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย อย่างไรก็ตาม ท่าเรือน้ำลึกดังกล่าวยังมีสิ่งอำนวยความสะดวกประจำท่าเรืออย่างจำกัด ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่ยังไม่สมบูรณ์ ทั้งนี้ หากได้รับการพัฒนาเสร็จสมบูรณ์แล้ว ย่อมมีศักยภาพสูง ซึ่ง สปป.ลาว อาจใช้เป็นท่าเรือทางเลือกในการขนส่งสินค้าเข้าและออกแทนการใช้ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพของไทย เนื่องจากมีระยะทางจากท่าเรือเข้าสู่ สปป.ลาวสั้นกว่ามาก โดยมีระยะทางจากด่านท่าแขกไปถึงท่าเรือหุงอ่าว เพียง ๓๓๐ กิโลเมตร

### ๔.๒ การประชุมเกี่ยวกับการประกาศแผนแม่บทและส่งเสริมการลงทุนในจังหวัดฮาดิงห์

จังหวัดบึงกาฬได้เข้าร่วมการประชุมเพื่อประกาศแผนแม่บทและส่งเสริมการลงทุนในจังหวัดฮาดิงห์ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์วัฒนธรรมจังหวัดฮาดิงห์ โดยนาย Vo Trong Hai ประธานคณะกรรมการประชาชนจังหวัดฮาดิงห์ ให้การต้อนรับ และมีกิจกรรมที่สำคัญคือการมอบใบรับรองการจดทะเบียนการลงทุนแก่นักลงทุน ๑๔ ราย ใน ๑๕ โครงการ มูลค่าทุนจดทะเบียน รวม ๙,๖๐๐ พันล้านดอง และมอบบันทึกความร่วมมือด้านการลงทุน สำหรับนักลงทุน ๒๕ ราย ที่มีโครงการในสาขาด้วยทุนจดทะเบียนรวมกว่า ๒๑๙,๐๐๐ พันล้านดอง

### ๕. วัตถุประสงค์ในการเดินทาง

๕.๑ เพื่อเข้าร่วมรับฟังการประชุมเกี่ยวกับการประกาศแผนแม่บทและส่งเสริมการลงทุนในจังหวัดฮาดิงห์

๕.๒ เพื่อกระชับความสัมพันธ์ไมตรีและพัฒนากรอบความร่วมมือการประชุมคณะผู้บริหารระดับสูง ๓ ประเทศ ๙ จังหวัด (ไทย - ลาว - เวียดนาม) ที่ใช้เส้นทางหมายเลข 8 และหมายเลข 12 ด้านการค้าและการลงทุน ให้มีความคืบหน้าและมีผลการปฏิบัติที่เป็นรูปธรรม

### ๖. งบประมาณในการเดินทาง

การเดินทางครั้งนี้ไม่ใช้งบประมาณของทางราชการแต่อย่างใด

### ๗. ประโยชน์ที่ทางราชการ/ประชาชน ได้รับจากการเดินทาง

การเดินทางเข้าร่วมรับฟังการประชุมเกี่ยวกับประกาศแผนแม่บทและการส่งเสริมการลงทุนในจังหวัดฮาดิงห์ ในครั้งนี้ ทำให้จังหวัดบึงกาฬมองเห็นศักยภาพและโอกาสของการขนส่งสินค้าและการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวระหว่าง ๓ ประเทศ ๙ จังหวัด (ไทย - ลาว - เวียดนาม) ที่ใช้เส้นทางหมายเลข 8 และหมายเลข 12 อันจะก่อให้เกิดความร่วมมือและประสานงานเพื่อการพัฒนาาร่วมกันต่อไปในอนาคต หลังจากทีก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) แล้วเสร็จ

/๘. ปัญหา...

#### ๘. ปัญหา/อุปสรรค/สภาพปัญหาโดยสรุปที่พบเห็นจากการเดินทางไปราชการในครั้งนี้

ในการเดินทางไปประชุมดังกล่าว ต้องเดินทางโดยใช้รถตู้โดยสารของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในการเดินทางเข้าประเทศสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ซึ่งสภาพถนนในการเดินทางตลอดระยะทางส่วนใหญ่ มีสภาพขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้เสียเวลาในการเดินทางจึงยังไม่เหมาะกับการเดินทางโดยรถยนต์เท่าที่ควร

#### ๙. ข้อเสนอแนะนำไปใช้ในการปฏิบัติงาน

๙.๑ ควรส่งเสริมให้มีการพัฒนาเส้นทาง R8 ในเขต สปป.ลาว ซึ่งมีสภาพถนนทรุดโทรมเป็นอุปสรรคต่อการคมนาคมขนส่ง หากได้รับการพัฒนาแก้ไขจะทำให้เส้นทาง R8 มีความเหมาะสมที่จะใช้เป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งระหว่างไทย สปป.ลาว เวียดนาม และจีนตอนใต้ อันจะส่งผลให้ได้ประโยชน์ร่วมกันของทุกประเทศ

๙.๒ ควรส่งเสริมให้มีการพัฒนาเส้นทาง R8 เป็นเส้นทางท่องเที่ยววัฒนธรรมของภูมิภาค เนื่องจากมีลักษณะทางภูมิประเทศและภูมิอากาศที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดการกระจายรายได้และการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค

๙.๓. จากการเข้าร่วมรับฟังการประชุมเกี่ยวกับประกาศแผนแม่บทและการส่งเสริมการลงทุนในจังหวัดฮาดิงห์ พบว่ารัฐบาลของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามได้ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ดังกล่าวเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง สปป.ลาว ประเทศเพื่อนบ้านของไทยได้รับสัมปทานการเช่าท่าเรือ ท่าเรือน้ำลึกห้วงอ่าว เพื่อขนส่งสินค้าเข้าประเทศได้อีกทางหนึ่ง หากเส้นทางคมนาคมระหว่างสองประเทศ (ลาว-เวียดนาม) แล้วเสร็จ ย่อมเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าเข้าออกสู่ทะเลทางเลือกสำหรับ สปป.ลาว นอกเหนือจากการใช้ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพของไทย อันมีระยะการเดินทางที่ยาวกว่า หากไม่มีการวางแผนรับมือที่เหมาะสม อาจส่งผลเสียต่อกิจการท่าเรือของไทย ดังนั้น หากไทยมีการศึกษาและเตรียมการอย่างเท่าทันจะเป็นโอกาสของไทยในการใช้เป็นเส้นทางเดินเรือและขนส่งสินค้าจากไทยไปสู่ประเทศเพื่อนบ้านในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงในอนาคตได้เป็นอย่างดี หลังจากการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) แล้วเสร็จ